

27 HAZİRAN 2014 TARİHLİ OLAĞAN GENEL KURUL'DA SORULAN

SORULAR VE CEVAPLARI

(SPK'NIN 1.3.5. SAYILI KURUMSAL YÖNETİM İLKESİ ÇERÇEVESİNDE HAZIRLANMIŞTIR.)

Soru 1: Hyundai ile yapılan anlaşma ne kadar katma değer yaratacak ve bu proje için ne kadarlık yatırım yapıldı, ne kadarlık bir ciro hedefiniz var?

Cevap 1: Karsan Yönetim Kurulu Murahhas üyesi soruyu, Karsan'ın sektördeki yerine ve son 10 yılda yaşanan ekonomik krizlere de değinerek cevaplamıştır. Ayrıca, Karsan'ın Hyundai ile 2012 Kasım ayında imzaladığı ve Kamuyu Aydınlatma Platformu'nda duyurduğu anlaşma çerçevesinde, 2014 yıl sonunda üretime başlayacağını ilk 7 yılda toplam 200.000 adedin üzerinde üretim gerçekleştirilmesinin hedeflendiğini belirtmiştir. Bu anlaşmanın önemli olduğu, Hyundai'nin ilk defa hafif ticari araç sahasında Avrupa'da satış yapmak için üretim merkezi olarak Karsan'ı seçtiği, Karsan'la birlikte bu yatırımı yapmayı uygun gördüğü, bu durumun Karsan'ın geçmiş 10 yılda yaptığı yatırımın ve kazanılmış olan tecrübe ve deneyimin Karsan'a ne kadar ciddi bir stratejik fırsat yarattığını gösterdiği ifade edilmiştir. Hyundai Avrupa'daki tek hafif ticari aracını Karsan'da üretecek, tüm Avrupa'ya Karsan üstünden satacaktır. Geçmiş 10 yılın Karsan'a ileriye dönük yarattığı katma değer bu olduğu belirtilmiştir. Bunun 7 yıllık bir kontrat olduğu, Karsan'ın uzun müddettir yaratmayı denediği kontrat yönetimi altında değil stratejik işbirliği sahasındaki bir girişim olduğu açıklanmıştır. 7 yılda toplam 200 bin adedin üzerinde üretim gerçekleştirilmesinin hedeflendiği belirtilmiştir.

Karsan'ın üretim için yatırımının 40 Milyon Euro (yaklaşık 60 Milyon USD) olduğu, yatırım tutarının bu kadar düşük seviyelerde kalmasının sebebinin Karsan'ın mevcut altyapısının kullanılması olduğunu vurgulamış, ayrıca, Hyundai'nin de aracın kendisine 100 Milyon Euro'yu aşan yatırım yaptığını belirtmiştir. Ciro konusunda bu aşamada bir bilgi verilemediği ifade edilmiştir.

Soru 2: Çinlilerle olan işbirliğiniz konusunda bilgi verebilir misiniz? (11 Mayıs 2013, 28 Haziran 2013, 6 Mayıs 2014, 15 Mayıs 2014 tarihli özel durum açıklamalarına ilişkin)

Cevap 2: Karsan Yönetim Kurulu Murahhas üyesi , Karsan'ın Çinlilerle olan görüşmelerinin devam ettiğini, Türkiye Euro 5'e geçtiği için devre dışı kalmış olan J10'un Euro 4 versiyonunu üretmediğimizi, dolayısıyla Karsan'ın üretim konusundaki deneyiminin Çin'de devreye girmesi için çalışmaların sürdürüldüğü ifade edilmiştir. Karsan'ın Heksagon Stüdyo ile yaratmış olduğu ve yaratmaya devam edeceği yeni ürünlerin tedricen Çin'de devreye girmesi için Çin'lilerle birlikte ortaklık konusunda bir mutabakat zaptının imzalandığını, bu konuda çalışmaların devam ettiğini, konuya ilişkin gerekli açıklamaların kamuyu aydınlatma yoluyla duyurulduğunu vurgulamıştır.