

DOĞUŞTAN
MİNİBÜS

YENİ JEST+
USTA İŞİ



 **KARSAN**

jest+



USTA ŞOFÖRLERDEN İLHAM ALDI USTALIKLA TASARLANDI

Sizden ilham alan Jest+ birçok yeniliğiyle
tüm beklentilerinizi karşılıyor. Size ise yeniliklerin
keyfini sürmek kalıyor.



USTA İŞİ TASARIM

+ Geniş Görüş Açısı

Jest+ ile yolun tamamına hakimsiniz. Yoğun trafikte ya da yüksek hızda giderken gözünüzden hiçbir şey kaçamaz.





+ Göz Alıcı Ön Tasarım

Jest+'ya bir bakan bir daha bakacak, kendine has dinamik tasarımı ile herkes onu anında tanıyacak. LED gündüz farları ise yoldaki farkınız olacak.



+ Katlanır Tip Engelli Rampası

Kolayca açılıp kapanabilen rampa araç içine engelsiz erişim sağlıyor, iniş/binişler pratikleşiyor.



+ Geniřletilmiř Kapı

Jest+ zaman kaybınızın önüne geçti. Geniş kapı ve geliştirilmiş kapı modülü yolcu iniş/binişlerini hızlandırıyor, size zaman kazandırıyor.

+ Alçak Taban

Alçak iç zemin sayesinde Jest+'ya iniş/binişler yarım adıma kadar düştü. Pusetli ebeveynler ve yaşlılar için minibüs ile yolculuk artık oldukça rahat.







JEST+ İLE ŞEHRE HÜKMEDİN

USTA İŞİ KONFOR

+ Bağımsız Süspansiyon

Konfor, minibüs alırken standartlarınız arasında değildi.
Ta ki Jest+ gelene kadar. 4 teker bağımsız süspansiyona
sahip Jest+ ile otomobil konforunda seyahat edersiniz.
Ne yolcularınız ne siz tümsekleri hissetmezsiniz.





+ Geliştirilmiş Tavan Yalıtımı

Konforunuz için her detayın düşünüldüğü Jest+'da şehrin ve trafiğin gürültüsünü duymayacak, yolun keyfini çıkaracaksınız.

+ LED Işık Yolu

İç ortamdaki şık çizgilerin yanı sıra aracınıza estetik bir duruş kazandıran LED ışık yolu, yolcularınızın keyifli ve güvenli bir şekilde seyahat etmesini sağlar.



+ Yenilenen Koltuklar

Yeniden tasarlanan süngerli tip koltuklar ve döşemeler konfor standartlarınızı yükseltiyor. Jest+'da oturma pozisyonları da değişti. Öne bakan koltuklar yolcularınıza daha rahat bir seyahat sunuyor.

+ Yolcu Koltuğu Alternatifleri

Jest+ ve otomatik vitesli Jestronic'te aşağıda belirtilen yolcu koltuğu seçenekleriyle ihtiyacınıza en uygun yerleşimi seçebilirsiniz, aracınızı daha ergonomik hale getirebilirsiniz.

- 10 Sabit Koltuk + 4 Katlanır Koltuk
- 11 Sabit Koltuk + 4 Katlanır Koltuk
 - 14 Sabit Koltuk
 - 15 Sabit Koltuk

+ Sürücü Koltuğu

Kol dayamalı ve 4 yöne ayarlanabilen sürücü koltuğu ile her yolculukta rahat edersiniz.







+ Alüminyum Alaşımli Jantlar



+ Bozuk Para Koyma Gözleri



+ İlave Kaldırım Aynası ve Isıtmalı Sağ-Sol Camlar



+ Elektrikli Tavan Kapağı



+ Yolcu USB Girişleri



+ Ayarlanabilir Teleskopik Direksiyon



+ Görüntü ve Ses Sistemi

Bir minibüsü cazip kılan tüm özellikler Jest+'da toplandı. Sürüşünüzü kolaylaştıran ve yolculuğunuzu keyfe dönüştüren teknoloji her an yanınızda.

- Geri Görüş Kamerası ve 7" LCD Ekran
- Kamera İzleme ve 1 TB Kayıt + Wi-Fi
- Navigasyon*
- Radyo + USB Girişi + SD Kart + Bluetooth
- 4 Adet Hoparlör

+ Güçlü Sürücü Kliması

İster çok soğuk, ister çok sıcak olsun. Jest+'da standart olarak sunulan sürücü kliması ile hiçbir hava koşulu size karşı koyamaz, sadece sürüşe odaklanırsınız.



*Kamera sistemi ile birlikte sunulur.



USTA İŞİ GÜÇ

+ Artan Tırmanma Kabiliyeti

Rampaları düz yolda gidiyormuş gibi çıkın. Jest+'nın artırılmış tırmanma kabiliyeti en dik yokuşlarda bile size güven verir; dur/kalk yapmanın zorluklarını ortadan kaldırır.

+ Artan Aks Kapasitesi

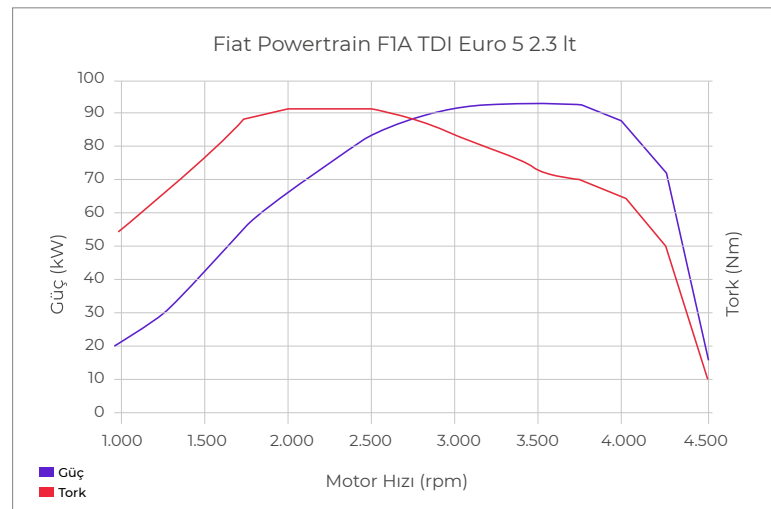
Jest+ ile yollar da sizin yolcular da... Çünkü Jest+'nın artırılmış aks kapasitesi daha fazla yolcu almanıza imkân sunar.

+ Yüksek Manevra Kabiliyeti

Dar sokaklar ya da geçişler sorun olmaktan çıktı. Minimum dönüş yarıçapına sahip Jest+ ile otomobil kullanıyormuş gibi rahatça manevra yapabilirsiniz.







+ Yüksek Performanslı Motor

Jest+ ile yollarda sizden güçlüsü yok. Yüksek tork ve ivmelenme özelliğine sahip Euro-5 motor mükemmel sürüş performansına ulaşmanızı sağlarken, sessizliği ve çalışkanlığıyla kendisine hayran bırakır.



**2 yıl
sınırsız km
garantisi**



USTA İŞİ YATIRIM

+ Düşük Yakıt Tüketimi

Sınıfının en az yakan aracı olan Jest+ Euro 5 motoru ve 6 ileri şanzımanı sayesinde adeta mazotu kokluyor, size ekstra kazanç getiriyor.

+ Yüksek 2. El Değeri

Jest+ 10 yıl paslanmazlık garantisine sahiptir. Şasesinde kullanılan **kataforez kaplama** yöntemi ileri seviye korozyon direnci sağlar ve paslanmayı engeller. Böylece kullanım ömrü uzayan Jest+ ikinci elde sahibine yüksek değer sunar; iyi bir yatırım olduğunu her evrede kanıtlar.

+ Hesaplı Bakım Maliyeti

Aracınız cebinizi hiç bu kadar düşünmemiştir. Jest+'nın ulaşılabilir ve devamlı üretimde olan yedek parçaları, düşük servis maliyeti ve 2 yıl sınırsız km mekanik garantisi ile yalnızca ilk alımda değil kullanım evresinde de birçok masraftan tasarruf edersiniz.

USTA İŞİ GÜVENLİK

+ **ESP** ELEKTRONİK DENGİ PROGRAMI (ELECTRONIC STABILITY PROGRAM)

Elektronik denge sistemi aracın virajdaki dengesini sağlar. Lastiklere gelen aşırı yükü hızla diğerlerine dağıtır ve yük olarak boşa çıkan lastiğin zemine basmasını sağlar. Bu sayede savrulma engellenir. ESP farklı zemin, hız ve yağış koşullarında sürücünün hayatını kurtaran ve kolaylaştıran en önemli güvenli sürüş ekipmanıdır.

+ **EBD** ELEKTRONİK FREN KUVVETİ DAĞITIMI (ELECTRONIC BRAKEFORCE DISTRIBUTION)

Fren kuvvetini 4 tekeri ayrı ayrı, araç güvenliğini en üst düzeyde tutacak şekilde dağıtır. ABS fren sistemine ilave olarak geliştirilmiştir. Fren pedalına basıldığında ön ve arka tekerlerdeki yüke göre fren basıncının her bir tekerde dengeli dağılmasını sağlar. Böylece araç daha dengeli bir şekilde yavaşlatılabilir. Özellikle virajlarda ve frenle birlikte yapılan manevralarda, ön tekerlere yığılan frenleme yükü arka tekerlerin kilitlenmesine ve kızaklama yapmasına sebep olabilir. Böyle bir durumda sistem arka tekerlere giden fren basıncını azaltarak kilitlenmeyi önler.

+ **ABS** KİLİTLENME KARŞITI FRENLEME SİSTEMİ (ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM)

ABS frenleme sistemi kaygan zeminde ani fren yapıldığında tekerleklerin kilitlenerek kaymasını önler. Dengeli duruş imkânı sağlar. Ani fren sırasında saliseler içinde tekerleklerin gereği kadar dönmesine izin verdiğinden, ani manevralara da müsaade eder. ABS olmadığı durumda kilitlenen tekerler kaymaya geçtiğinde manevra imkânından da yoksun kalır.

+ **ATC** OTOMATİK ÇEKİŞ KONTROLÜ (AUTOMATIC TRACTION CONTROL VEYA ASR)

Patinaj önleyici sistemdir. Kaygan zeminde kalkışta tekerler patinaj yapabilir. Sistem, tekerlerin patinajını ya fren yaparak ya da motordan gelen gücü keserek dengelemeye çalışır. En önemli işlevi bu tip bir patinaj sırasında aracın savrulmasını önlemektir.

+ **DTC** SÜRÜKLEME TORKU KONTROLÜ (DRAG TORQUE CONTROL)

DTC (Sürüklenme Torku Kontrolü) kaygan zeminlerde vites değişimi sırasında motordaki güç kaybını motor torkunu artırarak telafi eder ve çekiş yapan tekerlerin kızaklamaya girmeden hareketine devam etmesini sağlar.

+ **BAS** ACİL DURUM FREN DESTEK SİSTEMİ (BRAKE ASSIST SYSTEM)

Acil durumlarda sürücüler fren pedalına gereği gibi basamayabilir. Bu tip durumlarda frenlerin ve ABS sisteminin gereğince devreye girmesi için ani frenleme çabasını algılayan sistem, sürücü frene basmada yetersiz kalsa da tam performans durmayı sağlayacaktır.

+ **HSA** YOKUŞ KALKIŞ DESTEK (HILL START AID / HILL-HOLDER)

Yokuşta kalkış sırasında sürücü ayağını pedaldan çekerken, sistem belli bir süre daha aracın frende kalmasını sağlayarak, motor torkunun kalkışa destek olacak seviyeye ulaşmasına imkân tanır.

+ **LWDC** BALATA AŞINMA KONTROLÜ VE UYARISI (LINING WEAR DISPLAY AND CONTROL)

Sistem ön balatanın değişmesi gerektiği zaman uyarı verir.

+ **LDWS** ŞERİT TAKİP SİSTEMİ (LANE DEPARTURE WARNING SYSTEM)

Sistem, seyir halindeyken yol şeritlerini algılar. Beklenmedik şekilde şeritten aniden ayrılmanız halinde görsel ve sesli uyarı verir.





O DOĞUŞTAN MİNİBÜS

Biz biliriz... Minibüsçü olunmaz, doğulur.
Mesleğın getirdiğı zorlukları göğüsleyebilmek
sonradan öğrenilecek iş değıl; ustalık ister.

İşte Jest+'nın hikâyesi de böyle başladı.
Yani sizden ilham aldı. Düşündük ki
usta şoförlerin hak ettiğı araç sonradan değıl,
doğıştan minibüs olmalı. Tıpkı sizin gibi
doğıştan işini bilmeli, her ihtiyaca
ustaca cevap verebilmeli.

Jest+ Usta İşi

OTOMATİK VİTESLİ JESTRONIC

*DEVİR
DEĞİŞTİ*

**SINIFINDA
İLK VE TEK**



jestronic

STANDARTLAR YIKILDI YOLLARDA YENİ BİR DEVİR BAŞLADI

Usta şoförlerin konforu için tasarlanan Jestronic otomatik vitesiyle ezber bozuyor, artık devir değişiyor. Bu teknolojinin keyfini sürmeye hazır mısınız?

OTOMATİK OLARAK SEVECEKSİNİZ

Çünkü O'nda aradığınız her şey var. Tüm beklentilerinizi karşılamasının yanı sıra otomatik vitesli ilk minibüs olma özelliğiyle segmentinde bir öncü.

6 İleri Otomatik Vites

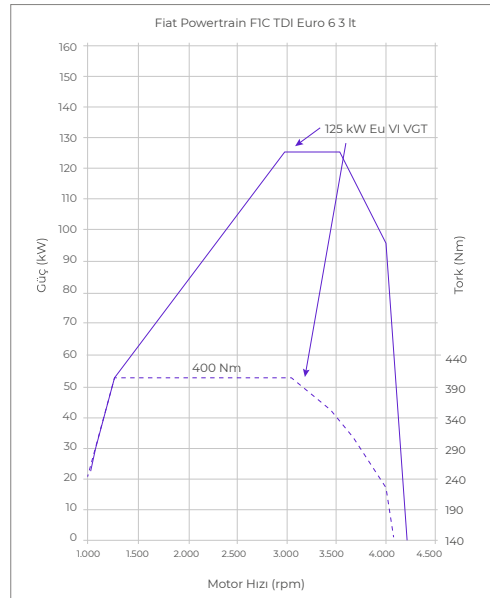
Gün boyu trafikte kalmanın zorluklarını azaltan Jestronic, 6 ileri seçenek arasında hangi viteste olması gerektiğini bilir, konforlu vites geçişleri sayesinde size sadece trafik ve yolcularla ilgilenmek kalır.





Dijital Ön Gösterge

Araç bilgilerini rahatça okuma imkânı sunan dijital ekran ile ihtiyaç duyduğunuz hız, vites, yakıt tüketimi, AdBlue seviyesi gibi kritik bilgilere her an erişebilirsiniz.







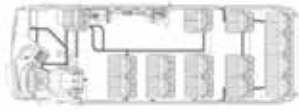
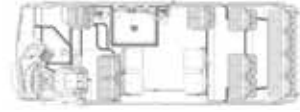
Üstün Performanslı Euro-6 Motor

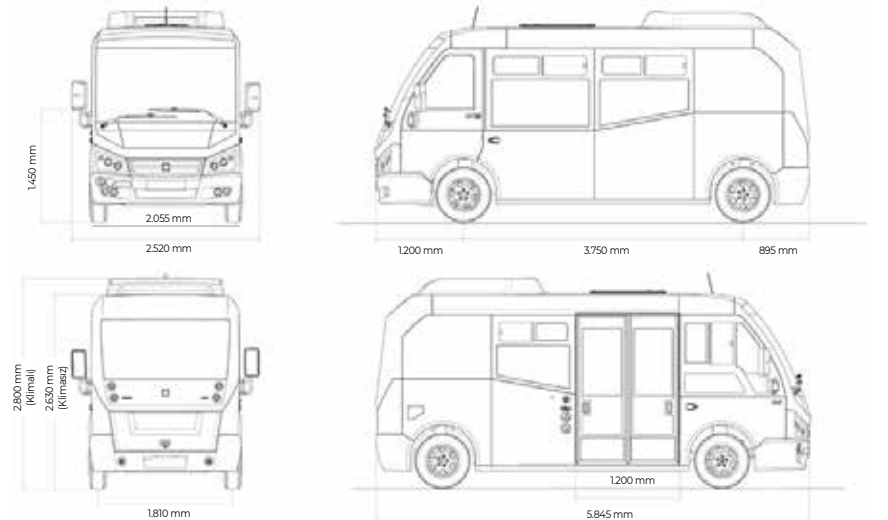
Jestronic'in 3.0 L'lik motoru; yüksek eğimli rampaları rahatça tırmanmanızı sağlarken düşük yakıt tüketimiyle de ön plana çıkar. Sürekli kullanıma dayanıklı ve 170 beygirlik güce sahip motor, 400 Nm torkuyla yollardaki gücünüze güç katar. Her türlü koşulda üstün performansı ile yanınızda olan Jestronic aynı zaman AdBlue katkısıyla egzoz emisyonunu düşürür ve doğayı korur.

TEKNİK ÖZELLİKLER

MOTOR	Jest+	Jestronic*
Motor Tipi	Fiat Powertrain FIA - Turbo Dizel Intercooler	Fiat Powertrain FIC - Turbo Dizel Intercooler
Emisyon Seviyesi	Euro 5	Euro 6
Silindir Sayısı	4	
Silindir Hacmi (cc)	2.300	2.998
Maksimum Güç (kW & hp)	96 & 129	126 & 170
Maksimum Tork (Nm)	320	400
PERFORMANS		
Maksimum Hız (km/s)	135	154
Dönüş Yarıçapı (mm)	6.800	
Tırmanma Kabiliyeti (%)	35	25
GÖVDE		
Gövde Tipi	Monokok Örme Şasi	
Korozyon Dayanımı	Kataforez Kaplama & Astarlama	
GÜÇ AKTARMA		
Çekiş Tipi	Önden Çekişli (FWD), 4x2	
Vites Tipi	Manuel Vites	Otomatik Vites
Vites Sayısı	6 ileri +1 geri	6 ileri +1 geri
SÜSPANSİYON		
Süspansiyon Sistemi	4WIS: 4 Tekerlekte Bağımsız Süspansiyon	
Ön Aks	Tam Bağımsız: MacPherson Tip, Helezon Yaylı + Teleskopik Amörtisörlü	
Arka Aks	Tam Bağımsız: Helezon Yaylı + Teleskopik Amörtisörlü	
FREN SİSTEMİ		
Ön & Arka Frenler	Hidrolik & Disk	
BOYUTLAR		
Toplam Uzunluk (mm)	5.845	
Toplam Genişlik (mm)	2.520 (ayna dahil) & 2.055 (ayna hariç)	
Toplam Yükseklik (mm)	2.630 (klimasız) & 2.800 (klimalı)	
Faydalı İç Yükseklik (mm)	1.945 mm (minimum) & 2.185 mm (maximum)	
Ön Uzantı (mm)	1.200	
Arka Uzantı (mm)	895	
Dingil Mesafesi (mm)	3.750	
İlk Adım Yüksekliği (mm)	270	
Kapı Genişliği (mm)	1.200	
Yakıt Deposu Kapasitesi (lt)	80	
Ad-Blue® Depo Kapasitesi (lt)	-	25
AĞIRLIK		
Azami Yüklü Ağırlık (kg)	4.600	5.000
Azami Ön Aks Kapasitesi (kg)	2.500	2.500
Azami Arka Aks Kapasitesi (kg)	2.300	2.500

*Sınıf A

LASTİKLER		Jest+	Jestronic
Lastik Boyutları	215 / 75 R 16C		
Jant Boyutları	6J x 16		
ELEKTRİK SİSTEMİ			
Akü (Volt & Ah)	12V - 105A		12V - 105A
Alternatörler (Volt & A)	12V - 150A		14V - 210A
YOLCU KAPASİTESİ ALTERNATİFLERİ			
Koltuk Yerleşimi	10 Sabit + 4 Katlanır Koltuk 11 Sabit + 4 Katlanır Koltuk 14 Sabit Koltuk 15 Sabit Koltuk		10 Sabit + 4 Katlanır Koltuk 11 Sabit + 4 Katlanır Koltuk
<div><div><p>10 Sabit + 4 Katlanır Koltuk</p></div><div><p>11 Sabit + 4 Katlanır Koltuk</p></div><div><p>10 Sabit + 4 Katlanır Koltuk</p></div><div><p>14 Sabit Koltuk</p></div><div><p>15 Sabit Koltuk</p></div><div><p>11 Sabit + 4 Katlanır Koltuk</p></div></div>			



DONANIM ÖZELLİKLERİ

TASARIM

Dış Tasarım	Jest+	Jest+ Premium	Jestronic*
LED Gündüz Farı	S	S	S
Ön ve Arka Sis Farı	S	S	S
Üçüncü Fren Lambası	O	S	S
İlave Kaldırım Aynası	S	S	S
Sürgülü Açılabilir Ön Yolcu Camı	S	S	S
Arka Yolcu Bölümü Açılabilir Sürgülü Camlar - 3 adet	S	S	S
Arka Yolcu Bölümü Açılabilir Vasistaslı Camlar - 3 adet	O	O	O
Koyu Renk Camlar	O	S	S
Manuel Tavan Kapağı	S	-	-
Elektrikli Tavan Kapağı	O	S	S
Çift Kanatlı Dışa Açılır Yolcu Kapısı	S	S	S
Sürücü Kapısı	S	S	S
Dijital Hat Tabelası (Ön+Yan+Arka)	O	O	O
Alüminyum Alaşımli Jantlar	O	S	S
Yolcu Bölümü			
Tekerlekli Sandalye Bağlantıları	S	S	S
Manuel Engelli Rampası	S	S	S
Tutunma Borusu 30 mm Çaplı - Sarı	S	S	S
Yolcu Tutunma Boruları Üstü 2 Adet Duracak Düğmesi	S	S	S
Dijital Saat & Sıcaklık Göstergesi & Duracak İşareti	S	S	S

KONFOR & FONSIYONELLİK

Isıtma ve Soğutma Sistemi			
Yolcu Kliması - 12 kw	S	S	S
Yüksek Kapasiteli Yolcu Kliması - 14 kw	O	O	O
Sürücü Kliması	S	S	S
Isıtma Ünitesi - 12.450 kcal	S	S	S
Ön Isıtıcı	O	O	O
Ayna ve Camlar			
Elektrikli ve Isıtmalı Yan Aynalar	S	S	S
Elektrikli Sürücü Camı	S	S	S
Isıtmalı Yan Cam (Sürücü Tarafı, Sol)	S	S	S
Isıtmalı Yan Cam (Ön Yolcu Tarafı, Sağ)	S	S	S
Isıtmalı Ön Cam	O	O	O
Ön Cam Sürücü Tarafı Güneşliği	S	S	S
Ön Cam Yolcu Tarafı Güneşliği	O	S	S
İç Aydınlatma			
Sürücü Bölmesi Aydınlatması	S	S	S
Yolcu Kapısı Aydınlatması	S	S	S
Arka Yolcu Bölümü Aydınlatması (Tekli Lamba)	S	-	-
Arka Yolcu Bölümü Aydınlatması (LED Işık Yolu)	O	S	S

Sürücü Bölümü	Jest+	Jest+ Premium	Jestronic*
Dijital Ekranlı Gösterge Paneli	-	-	S
Uzaktan Kumandalı Merkezi Kilit Sistemi	S	S	S
4 Yön Ayarlanabilir Sürücü Koltuğu	S	S	S
Sürücü Koltuğu Kol Dayaması	O	S	S
Teleskopik ve İleri-Geri Ayarlanabilir Direksiyon	S	S	S
Sürücü Başüstü Kilitlenebilir Torpido Kutusu	S	S	S
Sürücü Bölümü Bozuk Para Kutusu	S	S	S
Diğer			
Stepne (Bagajda)	S	S	S
İkinci 12V Akü	O	O	O

TEKNOLOJİ

Yolcu Bölümü			
USB Şarj Girişi (Duracak Düğmesi Üzerinde)	O	S	S
İnternet (Wi-Fi) Erişim Altyapısı (Router)	O	O	O
Görüntü & Ses Sistemi			
Geri Görüş Kamerası ve 7" LCD Ekran	O	O	O
Kamera İzleme ve 1 TB Kayıt	O	O	O
Navigasyon (Kamera Sistemi ile Birlikte Alınır)	O	O	O
Radyo + USB Girişi	S	S	S
Radyo + USB Girişi + SD Kart+ Bluetooth	O	O	O
Hoparlör 2 Adet	S	-	-
Hoparlör 4 Adet	O	S	S
Hat Sistemleri			
Dijital Takograf Tesisat Hazırlığı	O	O	O
Dijital Takograf	O	O	O
Bilet Makinası Hazırlığı (Kablo + Boru)	O	O	O

GÜVENLİK

ESP - Elektronik Denge Programı	S	S	S
EBD - Elektronik Fren Kuvveti Dağıtımı	S	S	S
ABS - Kilitlenme Karşiti Frenleme Sistemi	S	S	S
ATC - Otomatik Çekiş Kontrol Sistemi (ASR)	S	S	S
DTC - Sürüklenme Torku Kontrolü	S	S	S
BAS - Acil Durum Fren Destek Sistemi	S	S	S
HSA - Yokuş Kalkış Destek Sistemi	S	S	S
LWDC - Ön Balata Aşınma İkazı	S	S	-
LDWS - Şerit Takip Sistemi	S	S	O
Arka Park Sensörü	O	S	S
Geri Vites Sesli İkazı	S	S	S
Alkolmetre	O	O	O

S = Standart
O = Opsiyonel

Yetkili Satıcı