



„Atacul” electric de la Karsan!

„Karsan Atak Electric” își lasă în urmă adversarii cu autonomia sa de 300 de kilometri!

Karsan oferă soluții inovatoare pentru problemele de mobilitate contemporane, lansând versiunea electrică a modelului „Atak”, autobuzul urban de 8 metri, la târgul IAA de la Hanovra. „Atak Electric”, cu un design dinamic și atrăgător, și-a surclasat oponentii cu cele doar 2,5 ore necesare unei reîncărcări complete, o autonomie de până la 300 de kilometri și infrastructura complet electrică.

Okan Bař, director general la Karsan, a precizat că modelul „Karsan Atak Electric” va intra în circulație p n  în vara anului 2019, afirm nd  i că: „Atak Electric este un prototip pe care echipa de cercetare-dezvoltare de la Karsan l-a construit în colaborare cu BMW, prin utilizarea tehnologiei de baterie utilizate în autoturisme BMW. Pentru a putea intra în producție, prototipul a fost prezentat pentru prima dată la t rgul de la Hanovra. Spre deosebire de alte mărci care dezvoltă vehicule electrice, Karsan a lansat acest prototip cu o infrastructură tehnologică dovedită  i o trecere rapidă la producția în serie”.

Karsan continuă să r m n  în centrul atenției cu soluțiile inovatoare din industria transporturilor. Versiunea completă electrică a modelului „Karsan Atak”, de 8 metri lungime, le-a fost prezentată clienților pentru prima dată la t rgul IAA de la Hanovra. „Karsan Atak Electric” atrage privirile cu designul său dinamic. Acesta oferă un acces uřor  i rapid datorită planșeului jos, însă promite  i un confort de prim rang pasagerilor cu rampa de acces simplificat, scaune proiectate ergonomic  i porturi USB, totul completat cu un sistem de aer condiționat ultraeficient.





Reîncărcare în 2,5 ore!

Cu un motor complet electric și supersilentios ce generează o putere de 230 kW și un cuplu de 2.400 Nm, totul cu zero emisii, performanțele rămân la nivel maxim chiar și pe drumuri cu o înclinare de 25%. Bateriile BMW în sistem 5x44 kWh oferă o autonomie de 300 km și pot fi reîncărcate în 2,5 ore. „Karsan Atak Electric” oferă și un sistem de suspensie pneumatică controlată electric pentru reglarea gârzii la sol a caroseriei. Modelul vine cu un parbriz panoramic, o cabină ergonomică și un ecran complet digital pe tabloul de bord pentru a asigura confortul șoferului, însă și o capacitate de 57 de pasageri.

„Scopul nostru este să ajungem pe piețele vest-europene”

Okan Baş, director executiv la Karsan, a afirmat că tehnologia avansată din modelul Karsan Atak Electric promite un nivel ridicat de eficiență și confort, afirmând și că: „Atak Electric își surclasează de departe adversarii cu autonomia sa de până la 300 de kilometri; mai mult, vehiculul nu trebuie să oprească și să fie reîncărcat în timpul orelor de lucru, putând fi condus fără întrerupere. Principalul obiectiv pentru Atak Electric, prezentat în premieră la târgul IAA de la Hanovra, este să ajungem pe piețele țărilor din vestul Europei”.

„Producția în serie va începe în 2019”

Okan Baş, director general la Karsan, a precizat că modelul „Karsan Atak Electric” va intra în circulație până în vara anului 2019, afirmând și că: „Atak Electric este un prototip pe care echipa de cercetare-dezvoltare de la Karsan l-a construit în colaborare cu BMW, prin utilizarea tehnologiei de baterie utilizate în autoturismele BMW. Pentru a putea intra în producție, prototipul a fost prezentat pentru prima dată la târgul de la Hanovra. Spre deosebire de alte mărci care dezvoltă vehicule electrice, Karsan a lansat acest prototip cu o infrastructură tehnologică dovedită și o trecere rapidă la producția în serie”.

