

„Atac” la târgul de la Hanovra!

Karsan a făcut furori în Germania cu noile sale modele!

Karsan, producător de vehicule comerciale și de transport public moderne pentru necesități de mobilitate contemporane, și-a făcut intrarea în forță la a 67-a ediție a târgului de vehicule comerciale IAA, prezentând patru noi modele. Atak Electric și Star School Bus au fost prezentate pentru prima dată în cadrul expoziției organizate în Germania. Jestronic, versiunea cu transmisie automată a modelului Jest, și Jest Electric, reproiectat recent pe baza colaborării dintre Karsan și BMW, au beneficiat de atenția vizitatorilor de la expoziție.

Okan Baş, director executiv la Karsan, a afirmat că încearcă să identifice necesitățile orașelor și să producă soluții specifice pentru fiecare oraș în parte. Acesta a afirmat că: „Ne dezvoltăm produsele urmărind atent inovațiile din tehnologia vehiculelor electrice. Cu produsele noastre inovatoare, deservim cu mândrie 20 de țări diferite din lume, creând o lume mai bună pentru generațiile următoare. Inovația este înscrisă în ADN-ul mărcii noastre, iar misiunea noastră este să producem soluții sustenabile, așa că vom continua să dezvoltăm vehiculele electrice și să ne extindem gama în această direcție”.

Târgul IAA de la Hanovra, unul dintre principalele evenimente de acest gen din domeniul vehiculelor comerciale, și-a întâmpinat vizitatorii de pe mapamond pentru a 67-a dată. Karsan și-a lăsat amprenta cu trei noi modele în prima zi a târgului, care rămâne deschis până pe 27 septembrie. Atak Electric și Star School Bus au fost prezentate în premieră mondială la târgul IAA de la Hanovra.





Jestronic, versiunea cu transmisie automată a modelului Jest, și Jest Electric, reproiectat recent pe baza colaborării dintre Karsan și BMW, au beneficiat de multă atenție din partea vizitatorilor de la expoziție.

Okan Baş, director executiv la Karsan, a afirmat că încearcă să identifice necesitățile orașelor și să producă soluții specifice pentru fiecare oraș în parte. Acesta a spus că: „Ne dezvoltăm produsele urmărind atent inovațiile din tehnologia vehiculelor electrice. Cu produsele noastre inovatoare, deservim cu mândrie 20 de țări diferite din lume, creând o lume mai bună pentru generațiile următoare. Inovația este înscrisă în ADN-ul mărcii noastre, iar misiunea noastră este să producem soluții sustenabile, așa că vom continua să dezvoltăm vehiculele electrice și să ne extindem gama în această direcție.

Okan Baş, directorul Karsan, a subliniat că s-au prezentat patru modele diferite, dintre care două, complet electrice. Baş a explicat: „Atak Electric și Jest Electric, produsele colaborării noastre cu BMW, au fost cele mai remarcate modele de la eveniment datorită caracteristicilor tehnologice avansate și profilului lor ecologic. Star School Bus a fost apreciat datorită măsurilor de siguranță superioare, pe când Jestronic, versiunea cu transmisie automată a modelului Jest, a atras privirile cu designul și dimensiunile sale”.

Atak Electric se reîncarcă în 2,5 ore!

Atak Electric a fost proiectat pe baza unei colaborări dintre BMW și echipa de cercetare-dezvoltare de la Karsan. Acesta a fost creat pentru a valorifica bateriile utilizate în automobilele BMW. Cu un motor complet electric și supersilentios ce generează o putere de 230 kW și un cuplu de 2.400 Nm, totul cu zero emisii, performanțele Atak Electric rămân la nivel maxim chiar și pe drumuri cu o înclinare de 25%. Bateriile BMW în sistem 5x44 kWh oferă o autonomie de 300 km și pot fi reîncărcate în 2,5 ore. Modelul are o capacitate de 57 de pasageri.





Karsan Jest Electric este soluția pentru viitorul transportului

Jest Electric se menține în pas cu cele mai noi tehnologii datorită ecranului tactil de 10" și tabloului de bord complet digital. Motorul electric fabricat de BMW generează maximum 170 CP și un cuplu de 290 Nm, în tandem cu o cutie de viteze cu o singură treaptă. Jest Electric, cu baterii de 33 sau 66 kW-oră dezvoltate și produse de BMW, oferă o autonomie de 165 km. Poate fi reîncărcat în 8 ore cu unități de încărcare tradiționale c.a. și în 1,2 ore cu stații de încărcare rapidă c.c. În plus, dispune de un sistem de frânare regenerativă care asigură recuperarea energiei în baterii în proporție de până la 25%. Bateriile utilizate în Jest Electric oferă o garanție de 3 ani sau 120.000 de kilometri. Karsan Jest Electric oferă o capacitate de până la 26 de pasageri.

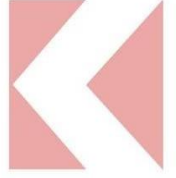
Stea School Bus le pune etilotestul șoferilor

Star School Bus, un candidat care se anunță indispensabil pe piețele europene cu sistemele sale de securitate superioare, atrage atenția prin caracteristicile sale, precum etilotestul pentru șofer, senzorul inteligent din scaune care previne uitarea elevilor în autobuz școlar, centurile de siguranță în două sau trei puncte, protecția superioară datorată șasiului de autobuz, sistemului avansat de frânare de urgență și uși pentru ieșire de urgență. Star School Bus promite capacități superioare de urcare în rampă și manevrabilitate datorită motorului său de 185 CP, amplasat posterior, care asigură un nivel cât mai redus de zgomot în compartimentul pasagerilor. Acesta este prevăzut și cu suspensie pneumatică controlată electric (ECAS), cu funcție de „îngenunchiere”, o cutie manuală cu 6 viteze sau o opțiune de transmisie automată, vedere panoramică și o capacitate de 33 de pasageri.

Jestronic are cel mai puternic motor din clasa sa!

Karsan Jestronic, prevăzut cu transmisie automată cu șase trepte, își eclipsează concurenții la IAA Hanovra datorită manevrabilității înalte și structurii compacte, care îi permite să se strecoare pe străzi înguste. Cu noul motor de 3,0 litri, o putere de 170 CP și un cuplu de 400 Nm, acesta câștigă titlul de cel mai puternic motor din clasa sa.





Noul motor respectă normele Euro 6 și se distinge prin puterea sa ridicată și performanțele mai flexibile, însă și mai ecologice. În comparație cu autobuzele de 8-12 metri, Karsan Jestronic, oferă o capacitate de 100% chiar și în afara orelor de vârf, economisind cu până la 70% mai mult combustibil.

Karsan pe scurt:

Fondată în 1966, Karsan Automotive Industry and Trade Anonymous a funcționat sub egida Koç Group în perioada 1979-1998. După achiziționarea majorității acțiunilor în 1998 de către İnan Kiraç, compania a fost integrată în Kiraç Holding. Cu scopul de a fabrica o gamă largă de produse, de la autoturisme la mașini de oraș și de la minivanuri la vehicule de mare tonaj, Karsan, cu fabricile sale moderne de la Bursa, produce autoutilitare model H350 sub licență Hyundai Motor Company, miniautobuze, camionete, autobuze electrice sub marca Bozankaya și autobuze sub marca Menarinibus, dar și Karsan JEST, Karsan ATAÇ și Karsan Star sub marcă proprie. Compania gestionează și activitățile de marketing, vânzări și servicii postvânzări pentru vehiculele și produsele aflate sub marcă proprie, atât pe plan local, cât și internațional.

