



## „Karsan“ pradeda eksportuoti autobusus „Jest Electric“!

**Į Europos kelius išvažiuoja autobusai „Jest Electric“, aprūpinti BMW varikliu „BMW i“ ir technologijomis, kurių vieną kartą įkrautomis baterijomis galima nuvažiuoti iki 210 km. Prancūzija, Vokietija, Rumunija, Portugalija ir Slovakija – pirmosios šalys, gaunančios „Jest“ markės autobusus, pagamintus Bursos mieste įsikūrusioje gamykloje. „Po to, kai Lietuvoje laimėjome elektrinių autobusų pirkimo konkursą, bendras užsakymų skaičius pasiekė 35. Iš jų 20 jau pristatėme. Didžiuojamės elektrinių autobusų eksportu į Europą,“ – sakė „Karsan“ generalinis direktorius Okanas Bašas.**

Į Europos kelius išvažiuoja elektriniai autobusai „Jest Electric“, kuriuos „Karsan“ pirmiausia sukūrė pagal elektrinių variklių tiekimo sutartį, sudarytą su BMW. Po pristatymo susilaukęs susidomėjimo daugelyje Europos šalių, „Jest Electric“ modelis pradėtas tiekti ir jau važinėja Prancūzijos, Vokietijos, Rumunijos, Portugalijos ir Slovakijos keliais bei gatvėmis. Iki šiol Turkijos gamintojas „Karsan“ gavo 35 užsakymus tiekti „Jest Electric“ į daugelį šalių, kaip antai: Portugaliją, Rumuniją, Lietuvą, Slovakiją, Graikiją, Italiją, Vokietiją ir ypač Prancūziją. 20 autobusų jau buvo pagaminti „Karsan“ gamykloje, įsikūrusioje Bursos mieste, ir pristatyti užsakovams.

Kalbėdamas apie didėjantį susidomėjimą „Jest Electric“, „Karsan“ generalinis direktorius pažymėjo, kad „Autobusai Jest Electric“, išsiskiriantys iš savo konkurentų unikaliais dizaino parametrais ir pažangiausia baterijų technologija, jau važinėja Europos miestų gatvėmis. Pirmiausia pasirodęs Prancūzijos, Vokietijos, Rumunijos, Portugalijos ir Slovakijos keliuose, „Jest Electric“ jau važinėja ir Graikijos miestų gatvėmis. Po to, kai neseniai Lietuvoje laimėjome elektrinių autobusų pirkimo konkursą, bendras užsakymų skaičius pasiekė 35. Nauji užsakymai toliau plaukia, o mes rengiamės naujiems pirkimo konkursams.

Ir labai didžiuojamės, kad mūsų autobusai įžengė į ES rinką.“





## „Jest Electric“. Ateities transporto sprendimas!

Autobusą „Jest Electric“ varantis BMW gamybos elektrinis variklis nuolat generuoja 170 arklio galių ir 290 Nm sukimo momentą, darniai veikdamas su sekvencine pavarų dėže. Į „Jest Electric“ gali būti montuojamos BMW gamybos 44 kWh arba 88 kWh talpos baterijos, kurių pakanka nuvažiuoti iki 210 km. Baterijos įkrovimas iš įprasto kintamosios srovės tinklo trunka 8 valandas, o naudojant greito įkrovimo stotelę – vos 1 valandą. Be to, regeneracinė stabdžių sistema užtikrina energijos atgavimą, todėl baterijos gali būti įkraunamos vos 25 proc. Išsiskiriantis dideliu manevringumu, erdviu interjeru, dinamišku dizainu ir itin patogiu įlipimo vieta, autobusas „Karsan Jest Electric“ yra parengtas gabenti jus į ateitį, užtikrindamas tylią aplinkai palankią kelionę. Tokie elementai kaip 10,1 colio multimedijos jutiklinis ekranas, skaitmeninis prietaisų skydelis, beraktė paleidimo sistema, USB lizdai, pasirinktinė su „Wi-Fi“ suderinama infrastruktūra ir 4 ratų nepriklausoma pakabos sistema užtikrina, kad autobusai „Karsan Jest Electric“ komfortu nenusileidžia asmeniniams automobiliams.

